

Le pneu usagé :



Un matériau performant
en application Travaux Publics



PNEURESIL
APPLICATIONS

SOUPLE

LEGERS

RESISTANTS

DRAINANT

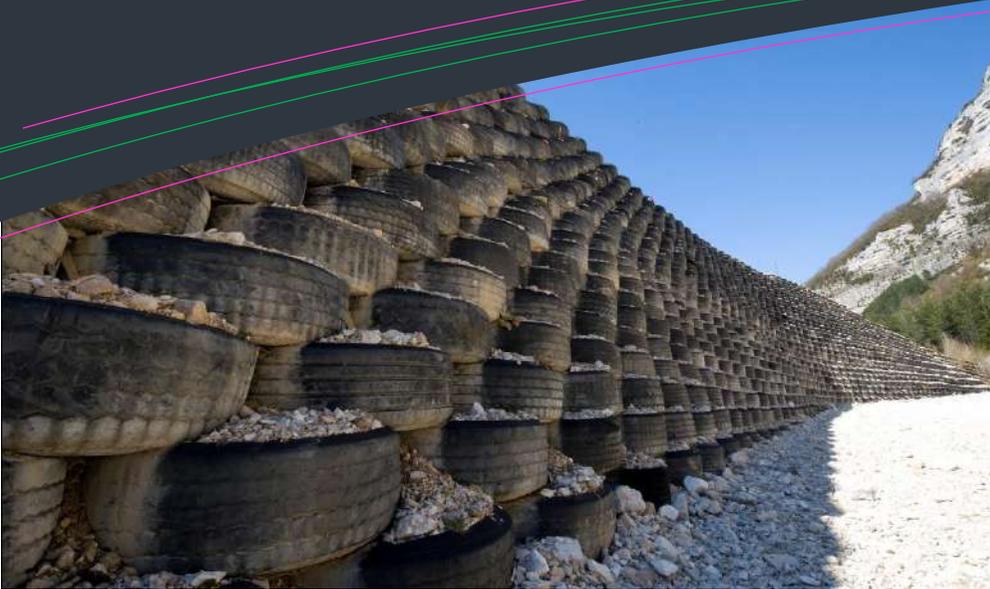
ECONOMIQUE

ECOLOGIQUE

FACILE

UTILE

LE PNEUSOL : La construction d'un ouvrage simplement et rapidement



Le **PNEUSOL** est formé par l'association de pneus PUNR (Pneus Usagés Non Réutilisables) de catégorie Poids Lourds ou tourisme entiers partiellement découpés (enlèvement d'un flanc) et de sols. Les éléments de pneus sont utilisés comme renforts du massif de sol rapporté. Les bandes de roulement ou les flancs sont découpés et associés en nappe par des attaches. Ces bandes peuvent être posées sur champs ou aplaties. Dans le cas de l'emploi des flancs, ceux-ci sont posés à plat. Cette technique développée au Laboratoire Central des Ponts et Chaussées par N.T. Long est largement diffusée depuis 1982 et plusieurs centaines d'ouvrages ont été construits en France et à l'étranger.

Les différentes applications concernent des ouvrages de :

- soutènement
- réducteurs de poussées ou de charges
- remblai léger
- absorbeur d'énergies
- raidissement de pentes
- protection de pentes de talus et des berges
- répartiteur de contraintes
- colonnes, rampes, anti-vibration



LA PREPARATION D'UN CHANTIER PNEUSOL



Les ouvrages construits en **Pneusol** sont donc **souples**, capables de supporter sans dommage des **tassements différentiels importants**. Cette technique offre une **bonne répartition des efforts** dans la masse du matériau et sur fondations. La végétation recouvre l'ouvrage rapidement.

Le pneu usagé est plein de ressources

- **Souple** : Forte proportion de caoutchouc
- **Léger** : Densité faible comparée aux matériaux courants
- **Drainant** : Forte conductivité hydraulique, fort indice de vide
- **Résistant** : Faible déformation sous contrainte - **Facile** : Mise en œuvre rapide et simple
- **Economique** : Faible coût comparé aux matériaux courants
- **Ecologique** : Faible impact environnemental - **Utile** : Processus de développement durable

Contact : BUCCELLA Jean Marc

Tél. : 04 78 40 23 12

Portable : 06 07 05 57 43

@ : jm.buccella@groupeeurec.com

Sur le plan de la durabilité, des études ont montré que le vieillissement du caoutchouc du pneumatique est lié principalement aux actions de la lumière, de la chaleur, de l'ozone et de l'acidité du milieu. Pour les ouvrages géotechniques, ces facteurs ne jouent pas un rôle déterminant, compte tenu de la nature du sol rencontré ou du type d'ouvrage réalisé et également de leur niveau ou intensité.